



KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH

Adres do korespondencji:

Parzniew, ul. Przyszłości 5, 05-804 Pruszków tel. 881 939 421

e-mail: sekretariat@krir.pl www.krir.pl

KRIR/MR/1362/2024

Warszawa, 30.12.2024 r.

**Pan
Bronisław Węglewski
Prezes
Izby Rolniczej Województwa Łódzkiego**

Szanowny Panie Prezesie,

W nawiązaniu do pisma Izby Rolniczej Województwa Łódzkiego znak IRWŁ/KRIR/2544/2024 zawierające wnioski zgłoszone przez członków Rady powiatowej IRWŁ w Pajęcznie uprzejmie informuję, jak następuje.

Ad. 1 i 2. Interwencja 5. Zachowanie zagrożonych zasobów genetycznych roślin w rolnictwie polega na zachowaniu tradycyjnych i rzadkich w uprawach gatunków roślin rolniczych, warzywnych i zielarskich, a także dawnych odmian oraz miejscowych populacji i ekotypów uprawianych na terenie Polski, skutkiem czego będzie dywersyfikacja upraw sprzyjająca zwiększaniu bioróżnorodności na terenach wiejskich. Interwencja skierowana jest do beneficjentów, którzy uczestniczą w ochronie zaniechanych w uprawach odmian gatunków roślin uprawnych, a także gatunków roślin uprawnych, obecnie zagrożonych erozją genetyczną. Realizacja interwencji polega na uprawie lub wytwarzaniu materiału siewnego odmian regionalnych i/lub amatorskich zarejestrowanych w Krajowym Rejestrze. Według danych ARiMR w 2023 roku rolnicze uprawy gryki zajmowały ponad 109 tys. hektarów. Trudno więc uznać, że jest to roślina zaniechana i zapomniana. Z tego powodu Zarząd KRIR uznał, że nie ma możliwości realizacji tego wniosku.

Ad.3. Zarząd KRIR wielokrotnie występował do Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi o zmniejszenie biurokracji wskazując, że rolnicy są zbyt obciążeni prowadzeniem dokumentacji zamiast pracy w gospodarstwie, np. przy dokumentowaniu działań w ramach ekoschematów.

Ad.4. Odnośnie wniosku o umożliwienie poruszania się kombajnem po drogach publicznych z hederm w czasie żniw uprzejmie informuję, że Zarząd KRIR wystąpił w tej sprawie do Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi 18.09.2024 r.(pismo w zał.). Minister poparł wniosek i przekazał go do Ministerstwa Infrastruktury.

Ad. 5. Odnośnie wniosku o umożliwienie podpisywania „małych” umów w powiatowych biurach ARiMR uprzejmie informuję, że wniosek ten zostanie uwzględniony w dalszych pracach Zarządu KRIR.

Ad. 6. Odnośnie wniosku w sprawie całkowitego zakazu stawiania farm fotowoltaicznych na glebach poniżej klasy IVB uprzejmie informuję, że wprowadzenie takiego zakazu mogłoby być uznane przez niektórych rolników za ograniczenia możliwości dysponowania swoją własnością. Zdaniem Zarządu KRIR wystąpienie przez samorząd rolniczy z taką inicjatywą wymaga przedyskutowania w ramach wojewódzkich izb rolniczych i na forum Krajowej Rady Izb Rolniczych.

Przedstawiając powyższe

Pozostaję z poważaniem

Załącznik:

jw.


PREZES
KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH
WIKTOR SZMULEWICZ



KRAJOWA RADA IZB ROLNICZYCH

Adres do korespondencji:

Parzniew, ul. Przyszłości 5, 05-804 Pruszków tel. 881 939 421

e-mail: sekretariat@krir.pl

www.krir.pl

KRIR/JM/991/2024

Warszawa, 18.09.2024 r.

Pan Czesław Siekierski
Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Szanowny Panie Ministrze,

Zarząd Krajowej Rady Izb Rolniczych, na wniosek Podkarpackiej Izby Rolniczej, zwraca się do Pana Ministra w sprawie zakazu poruszania się ciągnikami, ciągnikami z przyczepami oraz samobieżnymi maszynami rolniczymi po drogach powiatowych i gminnych.

Art. 41 ust. 1 ustawy o drogach publicznych stanowi, iż: po drogach publicznych dopuszcza się ruch pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Z kolei ust. 2 umożliwia wprowadzenie bardziej rygorystycznych ograniczeń, do 10, a nawet 8 ton. Z tego przepisu ochoczo korzystają zarządcy dróg, zapominając, że droga stanowi jedyny, niezbędny dojazd do nieruchomości, a w przypadku rolnika – do działki rolnej.

Zdajemy sobie sprawę, że rolnik może wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o odstępstwo od tego przepisu, jednak czeka go długa, poniżająca i często przegrana batalia. Wobec powyższego zwracamy się do Pana Ministra o zainicjowanie prac nad zmianą art. 41 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, który dopuszcza zwolnienie niektórych użytkowników drogi z przekroczenia dopuszczalnego tonażu. Uważamy, że wśród ustawowo zwolnionych użytkowników powinny znaleźć się pojazdy rolnicze związane z uprawą i transportem płodów rolnych z pól.

Prosimy o uwzględnienie naszych argumentów przemawiających za zmianą przepisów:

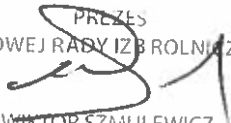
1. Uprawa roślin ma charakter cykliczny i przy obecnych metodach uprawy dojazd do działki ogranicza się do kilku przejazdów po drodze.
2. Obecnie użytkowane ciągniki rolnicze i przyczepy rolnicze wyposażone są w koła na szerokich oponach, co zmniejsza nacisk jednostkowy na podłoże, a tym samym nie niszczy nawierzchni drogi.
3. Koszty budowy i utrzymania dróg gminnych w znacznym stopniu pochodzą z budżetu, w którym podatek rolny stanowi istotny udział.

Uważamy, że zwolnienie z zakazu ciągników rolniczych będzie wyrazem niedyskryminacji rolników, którzy coraz częściej czują się szykanowani i ograniczani zakazami i nakazami na terenach, które od wieków były terenami produkcji rolnej. Ponowne pojawienie

się tematu dojazdu do pól świadczy o powadze problemu, który może być skutecznie rozwiązany.

Przedstawiając powyższe,

Pozostaję z poważaniem

PREZES
KRAJOWEJ RADY IZB ROLNICZYCH

WIKTOR SZMULEWICZ